

事務事業・業務見直し行動計画

所 管 名	交通対策室	課 長 名	大久保和郎	
事務事業名	旅客船運航業務			
業務改善方策	外部化の推進	<input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理者 <input type="checkbox"/> 民営化・民間移譲 <input type="checkbox"/> 補助制度 <input type="checkbox"/> 人材派遣 <input type="checkbox"/> 臨時・嘱託		
	業務の効率化	<input type="checkbox"/> 内容 ()		
	業務の簡素化	<input type="checkbox"/> 共同 <input type="checkbox"/> 集約 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> その他 ()		
	組織の見直し	<input type="checkbox"/> 新たな部署 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> その他 ()		
取り組み内容	<p>(現状) 本年4月1日で2航路を廃止し、鵜ノ瀬～月ノ浦航路(補助航路)の1航路を運営している。</p> <p>(方針) 月ノ浦線の道路改良工事が平成23年3月完了(予定)するため、4月1日で航路を廃止し陸上輸送に変更する。</p>			
実施時期	平成23年4月	関 連 事 務	バス運行業務	
見直し人員	所属職員数	3	現行人件費 (内容について具体的に記載のこと。)	
	見直業務人役	1.000		
実施効果			金額(千円)	内容
	実施に伴う削減額		37,962	本年4月1日から1航路であり、より正確な数字として、21年度予算数字を計上した。
	実施に伴う経費(の()%に相当)			
	実施に伴う効果額(-)		37,962	

【実施に向けた年度別計画】

実施項目	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6
航路廃止	➡				
人員の削減	➡				

課題・問題点	<p>23年4月1日航路を廃止に伴い、職員1名(船員)が余剰人員となり配置転換が必要である。</p> <p>但し、事務職2名(1名はバス事務兼務、1名は運行管理者)は補助請求事務、船舶の管理、処分、残務事務などのため、23年度の異動は困難と思う。</p>
--------	---