

行財政改革実施計画・行動計画票

[平成 22 年 8 月 2 日 提出]

No.	29	実施済み						
基本方針	1 財政の健全化					担当課名	交通対策室	
重点項目	2 歳出削減に向けた主要な取り組み							
取組項目	28 交通事業の運行体系、料金形態の見直し							
経過・現状 (H17.4.1現在)	<ul style="list-style-type: none"> ・若松地区のバス、旅客船の運行形態については、道路改良にあわせて随時見直しを行っている。 ・料金の改定については、平成9年度に行ったままである。 ・バスの利用については、利用者が減少している。 							
推進スケジュール	H17	H18	H19	H20	H21	目標年次	平成 22 年度	
	検討		一部実施					
実績評価	A	A	A	A	A	達成年次	平成 23 年度 (達成見込)	
	計画どおり	計画どおり	計画どおり	計画どおり	計画どおり			
行動概要	目標	交通事業の運行体系、料金形態の見直し						
	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> ・海上輸送から陸上輸送に移行することにより、経費の削減、荒天等による欠航等の不安が解消される。 ・料金の見直しによる収入増。 ・使用バスの一部小型化により、維持費、燃費の削減。 						
	必要性問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の理解。 ・陸上輸送に移行するためには、代替輸送手段が必要である。 ・町営バスについての更なる増便については対応が困難である。 						
	対象	バス、旅客船の利用者(町民)						
	手段	年度	実施内容・予定時期				効果額合計(25,922 千円)	
		17年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃見直し、バスの小型化について検討。 				目標数値	
							効果	歳入(千円) 歳出(千円)
	18年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの小型化、所有台数の減(2台)実施 ・料金の見直しの検討 ・航路の見直しの検討 				目標数値		
							効果	歳入(千円) 歳出(2,332 千円)
	19年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・12月議会で町営バス料金改定議決(20年4月実施) ・郷ノ首航路の運航の見直しについて関係地区と協議をした。 				目標数値		
						効果	歳入(千円) 歳出(2,332 千円)	
20年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・大平航路及び郷ノ首航路を廃止した。 ・郷ノ首航路の廃止により、町営バスの運行ダイヤの見直しを行った。 				目標数値			
						効果	歳入(千円) 歳出(2,106 千円)	
21年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・平成22年度町道月ノ浦線拡幅工事の完成に合わせて、平成23年4月1日付けで鶴ノ瀬航路の廃止を決定した。 ・航路廃止後の月ノ浦地区は町営バス路線を延長して、間伏地区については、民間へ輸送委託する方向で検討した。 ・鶴ノ瀬航路廃止後の町営バス運航形態や料金の改定等を検討した。 				目標数値			
						効果	歳入(千円) 歳出(19,152 千円)	
関係例規等	名称	新上五島町スクールバス管理条例 新上五島町営交通船運送条例施行規則				改正時期	平成22年度 平成22年度	