

# 行財政改革実施計画・行動計画票

[平成 20 年 7 月 11 日 提出]

No.	30									
基本方針	1 財政の健全化					担当課名	交通対策室			
重点項目	2 歳出削減に向けた主要な取り組み									
取組項目	29 交通事業の民間委託又は民営化の検討									
経過・現状 (H17.4.1現在)	・検討中であるが、非常に厳しい現状である。									
推 進 スケジュール	H17	H18	H19	H20	H21	目標年次	平成 22 年度以降			
	調査	検討								
実績評価	A	A	B	-	-	達成年次	平成 - 年度			
	計画どおり	計画通り	計画見直し	-	-					
行 動 概 要	目標	交通事業の民間委託又は民営化の検討								
	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町営バスを民間委託することにより全町を網羅したダイヤ改正が可能になり、町内移動がスムーズに出来る。</li> <li>・民間委託することにより、運行経費の削減が可能になる。</li> </ul>								
	必要性 問題点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通システムの構築</li> <li>・収支のバランス</li> <li>・委託の内容</li> <li>・町営と民間の乗車料金不均衡の対応及び住民の理解</li> </ul>								
	対象	・バス、旅客船の利用者(町民)								
	手段	年度	実施内容・予定時期				効果額合計( 0 千円)			
		17年度 (実績)	・民間委託について、民間委託後の補助金、収支等について調査及び検討。				目標 数値			
							効果	歳入( 千円)		
								歳出( 千円)		
		18年度 (実績)	・民間委託について、民間委託後の補助金、収支等について調査及び検討(新上五島町交通体系再編協議会)				目標 数値			
							効果	歳入( 千円)		
							歳出( 千円)			
	19年度 (実績)	・町が策定する新上五島町交通体系再編計画書と国(九州運輸局)が作成する活性化プログラムとの調整があるため、計画書の完成を当初19年年10月を予定していたが、20年度に延びた。				目標 数値				
						効果	歳入( 千円)			
							歳出( 千円)			
	20年度	・今後運行計画の見直しの場合(増便、運行区間の延長)、収支のバランス等を考慮しながら民間委託等について検討する。又航路の見直しにより陸上輸送に転換した場合、直営輸送でなく民間委託を検討する。				目標 数値				
						効果	歳入( 千円)			
							歳出( 千円)			
	21年度	・今後運行計画の見直しの場合(増便、運行区間の延長)、収支のバランス等を考慮しながら民間委託等について検討する。又航路の見直しにより陸上輸送に転換した場合、直営輸送でなく民間委託を検討する。				目標 数値				
						効果	歳入( 千円)			
							歳出( 千円)			
関係例規等	名称	新上五島町スクールバス管理条例 新上五島町営交通船運送条例施行規則				改正時期	平成19年度 平成20年度			