

行財政改革実施計画・行動計画票

[平成 20 年 7 月 11 日 提出]

No.	29							[平成 20 年 7 月 11 日 提出]			
基本方針	1 財政の健全化					担当課名	交通対策室				
重点項目	2 歳出削減に向けた主要な取り組み										
取組項目	28 交通事業の運行体系、料金形態の見直し										
経過・現状 (H17.4.1現在)	<ul style="list-style-type: none"> ・若松地区のバス、旅客船の運行形態については、道路改良にあわせて随時見直しを行っている。 ・料金の改定については、平成9年度に行ったままである。 ・バスの利用については、利用者が減少している。 										
推 進 スケジュール	H17	H18	H19	H20	H21	目標年次	平成 21 年 度				
	検討		一部実施								
実績評価	A	A	A	-	-	達成年次	平成 - 年 度				
	計画どおり	計画どおり	計画どおり	-	-						
行 動 概 要	目標	交通事業の運行体系、料金形態の見直し									
	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> ・海上輸送から陸上輸送に移行することにより、経費の削減、荒天等による欠航等の不安が解消される。 ・料金の見直しによる収入増。 ・使用バスの一部小型化により、維持費、燃費の削減。 									
	必要性 問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の理解。 ・陸上輸送に移行するためには、代替輸送手段が必要である。 ・町営バスについての更なる増便については対応が困難である。 									
	対象	バス、旅客船の利用者(町民)									
	手段	年度	実施内容・予定時期					効果額合計(9,632 千円)			
		17年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃見直し、バスの小型化について検討。 					目標 数値			
								効果	歳入(千円)		
									歳出(千円)		
	18年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの小型化、所有台数の減(2台)実施 ・料金の見直しの検討 ・航路の見直しの検討 					目標 数値				
								効果	歳入(千円)		
								歳出(2,332 千円)			
19年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・12月議会で町営バス料金改定議決(20年4月実施) ・郷ノ首航路の運航の見直しについて関係地区と協議をした。 					目標 数値					
							効果	歳入(千円)			
								歳出(2,332 千円)			
20年度	<ul style="list-style-type: none"> ・大平航路を陸上輸送に転換することについて、寄港地住民と協議予定 ・郷ノ首航路寄港地の抜港、陸上輸送の実施予定 ・料金改定については、航路再編の進捗状況を勘案し検討する 					目標 数値					
							効果	歳入(2,431 千円)			
								歳出(千円)			
21年度	<ul style="list-style-type: none"> ・大平航路を陸上輸送に転換することについて、寄港地住民と協議、実施 ・郷ノ首航路の見直し ・料金改定については、航路再編の進捗状況を勘案し検討する 					目標 数値					
							効果	歳入(千円)			
								歳出(2,537 千円)			
関係例規等	名称	新上五島町スクールバス管理条例 新上五島町営交通船運送条例施行規則				改正時期	平成19年度 平成20年度				