

行財政改革実施計画・行動計画票

[平成 20 年 2 月 22 日 提出]

No.	29							
基本方針	1 財政の健全化				担当課名	交通対策室		
重点項目	2 歳出削減に向けた主要な取り組み							
取組項目	28 交通事業の民間委託又は民営化の検討							
経過・現状 (H17.4.1現在)	・検討中であるが、非常に厳しい現状である。							
推進スケジュール	H17 調査	H18 検討	H19	H20	H21	目標年次	平成 22 年度以降	
実績評価	A 計画どおり	A 計画通り	-	-	-	達成年次	平成 - 年度	
行動概要	目標	交通事業の民間委託又は民営化の検討						
	期待される効果	・町営バスを民間委託することにより全町を網羅したダイヤ改正が可能になり、町内移動がスムーズに出来る。 ・民間委託することにより、運行経費の削減が可能になる。						
	必要性問題点	・地域交通システムの構築 ・収支のバランス ・委託の内容 ・町営と民間の乗車料金不均衡の対応及び住民の理解						
	対象	・バス、旅客船の利用者(町民)						
	手段	年度	実施内容・予定時期				効果額合計(0 千円)	
		17年度 (実績)	・民間委託について、民間委託後の補助金、収支等について調査及び検討。				目標数値	
							効果	歳入(千円) 歳出(千円)
		18年度 (実績)	・民間委託について、民間委託後の補助金、収支等について調査及び検討(新上五島町交通体系再編協議会)				目標数値	
							効果	歳入(千円) 歳出(千円)
		19年度	・新上五島町交通体系再編協議会において計画書案策定予定(10月)であり、策定を待って具体的に検討する。				目標数値	
						効果	歳入(千円) 歳出(千円)	
	20年度					目標数値		
						効果	歳入(千円) 歳出(千円)	
	21年度					目標数値		
						効果	歳入(千円) 歳出(千円)	
関係例規等	名称	新上五島町営交通船運送条例施行規則				改正時期	平成19年度	