

行財政改革実施計画・行動計画票

[平成 20 年 2 月 22 日 提出]

No.	28										
基本方針	1 財政の健全化					担当課名	交通対策室				
重点項目	2 歳出削減に向けた主要な取り組み										
取組項目	27 交通事業の運行体系、料金形態の見直し										
経過・現状 (H17.4.1現在)	<ul style="list-style-type: none"> ・若松地区のバス、旅客船の運行形態については、道路改良にあわせて随時見直しを行っている。 ・料金の改定については、平成9年度に行ったままである。 ・バスの利用については、利用者が減少している。 										
推進スケジュール	H17 検討	H18 →	H19 実施	H20 -	H21 -	目標年次	平成 20 年度				
実績評価	A 計画どおり	A 計画通り	- -	- -	- -	達成年次	平成 - 年度				
行動概要	① 目標	交通事業の運行体系、料金形態の見直し									
	② 期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> ・海上輸送から陸上輸送に移行することにより、経費の削減、荒天等による欠航等の不安が解消される。 ・料金の見直しによる収入増。 ・使用バスの一部小型化により、維持費、燃費の削減。 									
	③ 必要性問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の理解。 ・陸上輸送に移行するためには、代替輸送手段が必要である。 ・町営バスについての更なる増便については対応が困難である。 									
	④ 対象	バス、旅客船の利用者(町民)									
	⑤ 手段	年度	実施内容・予定時期					効果額合計(9,943 千円)			
		17年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃見直し、バスの小型化について検討。 					目標数値			
								効果	歳入(千円)		
								効果	歳出(千円)		
		18年度 (実績)	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの小型化、所有台数の減(2台)実施 ・料金の見直しの検討 ・航路の見直しの検討 					目標数値			
								効果	歳入(千円)		
							効果	歳出(2,332 千円)			
	19年度	<ul style="list-style-type: none"> ・新上五島町交通体系再編協議会において、町内交通体系について将来計画案を検討中であり、策定後具体的に検討する。 					目標数値	※燃料費;110円/ℓで試算			
							効果	歳入(千円)			
							効果	歳出(2,537 千円)			
	20年度	<ul style="list-style-type: none"> ・料金改定予定 					目標数値	※燃料費;110円/ℓで試算			
							効果	歳入(千円)			
							効果	歳出(2,537 千円)			
	21年度						目標数値	※燃料費;110円/ℓで試算			
							効果	歳入(千円)			
							効果	歳出(2,537 千円)			
関係例規等	名称	新上五島町営交通船運送条例施行規則				改正時期	平成19年度				