

行財政改革実施計画・行動計画票

| | | | | | |
|----------------------|---|---|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| No. | 29 | [平成18年4月25日提出] | | | |
| 基本方針 | 財政の健全化 | 担当課名 | 商工観光課 | | |
| 重点項目 | 歳出削減に向けた主要な取り組み (6)他会計繰出金の抑制 ウ バス、旅客船の運行(若松地区) | | | | |
| 取組項目 | 中長期の交通対策への取り組み | | | | |
| 経過・現状 (H17.4.1現在) | バス路線の運行損失補償については、H16年度61,718千円、H17年度10路線において56,908千円であり、今後も継続的に補償の支出をすることとなっている。しかし、輸送人数は乗車密度も低く、非効率的な路線が見受けられるため、路線廃止やタクシーによる運行等の見直しが必要となっている。又、若松地区町営バスの運行についても、交通対策室との連携を図り効率的な運行に向けての検討が必要となっている。 | | | | |
| 行 動 概 要 | 目標 | 新上五島町総合交通計画の策定 (目標年次) 平成19年度 | | | |
| | 期待される効果 | 総合交通計画を策定により、交通体制の整備を推進することで、損失補償金の減額が見込まれる。 | | | |
| | 必要性・問題点 | 町内のバス路線について、変更等を行うにあたっては、地域の理解が必要であるため、バス路線交通対策検討委員会を設置し民間を入れた各方面からの検討が必要である。 | | | |
| | 対象 | 利用者(町民) | | | |
| | 手段 | 年度 | 実施内容・予定時期 | 効果額合計(0千円) | |
| | | 17年度 (実績) | 損失補償路線における輸送人数の現況調査 | 目標 数値 | |
| | | | | 効果 | 歳入(千円) 歳出(千円) |
| | | 18年度 | 交通対策検討委員会の設置(9月) 新上五島町総合交通計画の策定 | 目標 数値 | |
| | | | | 効果 | 歳入(千円) 歳出(千円) |
| | | 19年度 | 新上五島町総合交通計画の策定し、路線系統の見直しを行う。 | 目標 数値 | |
| | | | 効果 | 歳入(千円) 歳出(千円) | |
| | 20年度 | | 目標 数値 | | |
| | | | 効果 | 歳入(千円) 歳出(千円) | |
| | 21年度 | | 目標 数値 | | |
| | | | 効果 | 歳入(千円) 歳出(千円) | |
| 関係例規等 | 名称 | | 改正時期 | | |