

コード	103020301
記入日	H23.6.1

事務事業途中評価表

課コード	118
課名	土木課
課長名	石司 貴英
担当者	坂田 満

作成年度	平成 23 年度
------	----------

評価対象事業名称	道路台帳整備事業費
----------	-----------

事業種類	単年度繰返事業
事業期間	平成 17 年度 ~ 平成 - 年度

総合計画の位置付け				財務会計の位置付け	
政策コード	1	政策名称	にぎわいを創る地域交流の促進	款コード	8
施策コード	103	施策名称	しさを支える交通基盤づくり	項コード	2
基本事業コード	10302	基本事業名称	安全で快適な道路整備	目コード	1
事務事業コード	1030203	事務事業名称	土木橋りよう総務管理費	細目コード	1016
関連計画	新上五島町振興計画		法令・条例規則等	道路法	

計画 (PLAN)

※単年度繰返事業については、全体欄を*****とする。

対象：誰、何を対象にしているのか		対象指標：対象の大きさを表す指標				
(対象1)	新上五島町が管理する道路の利用者	(対象指標1)	1,365路線			
(対象2)	町民	(対象指標2)	23,210人 (H22.4.1現在)			
事業の概要：具体的なやり方、手順、詳細を記入		活動指標：事務事業の活動量を表す指標・達成率 (上段：全体、下段：評価年度)				
(全体)	(評価年度実績)	(指標名称)	(指標数値)	(達成率)	(達成率積算根拠)	(目標達成年度)
*****	・道路台帳を整備することで、道路の維持管理を円滑に行う。 →台帳整備 23路線 →事業費 2,993千円 →平面図作成 L = 3,506m →調書作成 L = 3,187m →橋梁調査 2橋	*****	*****	*****	台帳整備路線数23件+ 新規台帳整備路線数 23件	*****
①		(達成率分析)	本年度の計画路線数は20路線としていたが23路線となった。			
②	(達成率分析)					
目的：何をしたいのか		成果指標：目的の達成度を表す指標・達成率 (上段：全体、下段：評価年度)				
*****	・道路法で定められている道路台帳は、道路を維持及び管理するために作成し、道路の円滑な維持管理を図る。	(指標名称)	(指標数値)	(達成率)	(達成率積算根拠)	(目標達成年度)
①		*****	*****	*****	台帳管理日数365日+ 管理すべき日数365日	*****
②	(達成率分析)	事業は計画どおり進んでいる。				
③	(達成率分析)					

実施 (DO)

※単年度繰返事業については、評価終了した年度及び評価年度を記載し、その合計を全体計画欄に記載する。

	単位	全体計画		21年度以前	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度以降
		計画	実績	実績	計画	実績	計画	計画	計画	計画
活動指標	① 路線	169	169	146	23	23				
	②									
成果指標	① 日	365	365	365	365	365				
	②									
総事業費 C (A+B)	千円	33,285	33,278	26,785	6,500	6,493				
直接事業費 A	千円	19,285	19,278	16,285	3,000	2,993				
人件費 B	千円	14,000	14,000	10,500	3,500	3,500				
内訳	従事職員数	人	2.0	2.0	1.5	0.5				
	人件費単価	千円	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
Cの財源内訳	国補助金	千円								
	県補助金	千円								
	起債	千円								
	その他	千円								
一般財源	千円	33,285	33,278	26,785	6,500	6,493				

評価

※理由の欄は必ず記載すること。

妥当性	・町が税金を投入して行う必要がありますか。	●ある ●ない	理由	道路管理者である町が行うべきものである。
	・時代情勢や環境の変化などを考慮しても、事業を行う必要がありますか。	●ある ●ない	理由	道路の安全性・利便性については、普遍的なものであり町が行う必要がある。
	・事業の対象・目的は適切ですか。	●適切 ●不適切	理由	住民生活の安全性・利便性を向上させるための事業であり適切である。
有効性	・現在の事業の進め方が期待されるような成果をもたらしていますか。	●いる ●いない	理由	事業の途中であるが、計画どおり事業は推進されている。
	・成果を向上させる余地はありますか。	●ある ●ない	理由	ほぼ計画どおり事業が進捗しているので特別向上させる必要はない。
	・事業を行わない場合の影響はありますか。	●ある ●ない	理由	道路の安全性及び利便性の確保ができない。
	・類似事業との整理統合はできませんか。	●できる ●できない	理由	単一の事業であり、他の事業との整理統合はできない。
効率性	・直接事業費を削減することはできませんか。	●できる ●できない	理由	最小の経費で最大の効果をあげる設計となっており削減できない。
	・人件費を削減することはできませんか。	●できる ●できない	理由	現在の人員を削減することは事業の推進上できない。
	・受益者負担は適正ですか。	●はい ●いいえ	理由	道路管理者である町が行うべきもので受益者負担は発生しない。

改善

改善策	1次評価	妥当性	現在のところ計画を見直す必要はない。
		有効性	住民の利便性及び道路の安全性を向上させるための事業であり有効である。
		効率性	最小の経費で最大の効果をあげる設計となっており、今のところ経費を削減することはできない。
		課題に向けた改善策	特になし。
	2次評価	妥当性	1次評価のとおり。
		有効性	住民の安全で安心な生活環境の確保と整備、利便性を向上させるため計画どおり事業を進めること。
		効率性	事業経費の執行については適正に行うこと。

住民等の意見	
町の対応	

今後の事業の方向性	1次	2次	3次		1次	2次	3次	
	●	●		このまま事業を継続				類似事業と整理統合
				事業内容を見直して事業を継続				事業の休止
				事業費を見直して事業を継続				事業の廃止

※3次評価については、住民等の意見があった場合にのみ、再公表するものとする。