

コード	501040401
記入日	H21.6.30

事務事業途中評価表

課コード	124
課名	学校教育課
課長名	網田 勝
担当者	諸国正寿

作成年度	平成 21 年度
------	----------

評価対象事業名称	若松スクールバス・ポート運営事業費	事業種類	単年度繰返事業
		事業期間	平成 17 年度 ~ 平成 - 年度

総合計画の位置付け				財務会計の位置付け	
政策コード	5	政策名称	しまの誇り・文化の育成	款コード	10
施策コード	501	施策名称	学校教育の充実	項コード	1
基本事業コード	50104	基本事業名称	教育環境の整備	目コード	4
事務事業コード	5010404	事務事業名称	若松スクールバス・ポート運営事業費	細目コード	370
関連計画			法令・条例規則等	新上五島町スクールバス管理条例・規則	

計画 (PLAN)						※単年度繰返事業については、全体欄を*****とする。						
対象:誰、何を対象にしているのか						対象指標:対象の大きさを表す指標						
(対象1) 若松地区児童・生徒(若松島以外)利用者						(対象指標1) 227人						
(対象2)						(対象指標2)						
事業の概要:具体的なやり方、手順、詳細を記入						活動指標:事務事業の活動量を表す指標・達成率 (上段:全体、下段:評価年度)						
(全体)			(評価年度実績)			(指標名称)		(指標数値)	(達成率)	(達成率積算根拠)	(目標達成年度)	
*****			若松中学校の生徒(桐、横瀬、深浦、築地地区等)及び若松東小(高仏、郷ノ首、荒川、橋ノ木地区等)の児童を輸送するため、民間業者に運送を委託。			***		***	***	委託件数1件÷予定件数1件	***	
						委託件数		1件	100%		平成20年度	
						①		(達成率分析) 予定どおりの委託を行った。				
						②						
						(達成率分析)						
目的:何をしたいのか						成果指標:目的の達成度を表す指標・達成率 (上段:全体、下段:評価年度)						
小・中学校の統合により遠距離通学をしなくてはならなくなった地域の児童・生徒の通学の便を図ります。						(指標名称)		(指標数値)	(達成率)	(達成率積算根拠)	(目標達成年度)	
						***		***	***	バス運行日数288日÷予定日数288日	***	
						バス運行日数		288日	100%		平成20年度	
						①		(達成率分析) 予定どおり運行が行われた。				
						②						
(達成率分析)												

実施 (DO) ※単年度繰返事業については、評価終了した年度及び評価年度を記載し、その合計を全体計画欄に記載する。											
	単位	全体計画		平成19年度以前	平成20年度		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度以降
		計画	実績	実績	計画	実績	計画	計画	計画	計画	計画
活動指標	① 件	4	4	3	1	1					
	②										
成果指標	① 日	1,112	1,112	824	288	288					
	②										
総事業費 C (A+B)		千円	76,170	75,873	58,674	17,496	17,199				
直接事業費 A		千円	73,370	73,073	56,574	16,796	16,499				
人件費 B		千円	2,800	2,800	2,100	700	700				
内訳	従事職員数	人	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1				
	人件費単価	千円	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
Cの財源内訳	国補助金	千円									
	県補助金	千円									
	起債	千円									
	その他	千円									
一般財源		千円	76,170	75,873	58,674	17,496	17,199				

評価(CHECK) ※理由の欄は必ず記載すること。

妥当性	町が税金を投入して行う必要がありますか。	● ある ● ない	理由	過去の学校の統合を考慮する必要がある。
	時代情勢や環境の変化などを考慮しても、事業を行う必要がありますか。	● ある ● ない	理由	過去の学校の統合を考慮する必要がある。
	事業の対象・目的は適切ですか。	● 適切 ● 不適切	理由	児童・生徒の交通の便を図ることを目的にしており、妥当である。
有効性	現在の事業の進め方が期待されるような成果をもたらしていますか。	● いる ● いない	理由	遠距離通学の児童・生徒の交通の便を確保している。
	成果を向上させる余地はありますか。	● ある ● ない	理由	今後成果については、向上の余地がある。
	事業を行わない場合の影響はありますか。	● ある ● ない	理由	児童・生徒の通学について、大きな影響がある。
	類似事業との整理統合はできませんか。	● できる ● できない	理由	路線バスや他のスクールバス運営事業との連携について検討する必要がある。
効率性	直接事業費を削減することはできませんか。	● できる ● できない	理由	事業の実施のしかたについて検討する必要がある。
	人件費を削減することはできませんか。	● できる ● できない	理由	委託先もギリギリの経費で実施している。
	受益者負担は適正ですか。	● はい ● いいえ	理由	学校統合の条件であり、適正である。

改善(ACTION)

改善策	1次評価	妥当性	遠距離通学児童・生徒の通学の便を図ることは必要である。
		有効性	町営バスや他のスクールバス運営事業との連携について、検討する必要がある。
		効率性	路線バスをはじめとする全町的な交通体系の検討をする。
	2次評価	妥当性	1次評価のとおりに
		有効性	若松地区のスクールバス・ボートの運行については、児童、生徒の通学に支障がないよう、関係する他の事業との関連からも今後とも検討を重ねていくこと。
		効率性	経費の執行については、適正に行うこと。

住民等の意見	
町の対応	

今後の事業の方向性	1次	2次	3次		1次	2次	3次	
				このまま事業を継続				類似事業と整理統合
	●	●		事業内容を見直して事業を継続				事業の休止
				事業費を見直して事業を継続				事業の廃止

※3次評価については、住民等の意見があった場合にのみ、再公表するものとする。